

MACHINES

ТЯЖЁЛЫЕ КОЛЁСНЫЕ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКИ ПРЕМИУМ-КЛАССА

AFW 600-3
AFW 700-3



AMMANN

КОЛЕСНЫЕ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКИ ПРЕМИУМ-КЛАССА

В тяжёлых колесных асфальтоукладчиках премиум-класса Ammann AFW 600-3 и AFW 700-3 используются передовые технологии, обеспечивающие высочайшее качество укладки. Машины демонстрируют не только высокую производительность, но и маневренность, которая, казалось бы, не характерна для асфальтоукладчиков таких размеров. Эти высокотехнологичные машины оборудованы автоматизированной системой управления PaveManager 2.0 (CAN), которая помогает оператору непрерывно контролировать процесс укладки асфальта и всегда добиваться отличных результатов. Запатентованная система привода VarioSpeed автоматически регулирует обороты двигателя исходя из нагрузки, а режим EcoMode увеличивает экономичность двигателя.



AFW 600-3

МАССА: 18 000 кг

МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ: 129 кВт

БАЗОВАЯ РАБОЧАЯ ШИРИНА: 2550—5100 мм

МАКСИМАЛЬНАЯ ШИРИНА УКЛАДКИ: 7500 мм

AFW 600-3 — колёсный асфальтоукладчик с системой управления PaveManager 2.0 (CAN) и высокой степенью автоматизации.

Колесное шасси обеспечивает хорошее сцепление и высокую маневренность.

- Привод на четыре колеса
- Производительность до 700 тонн в час
- Максимальная ширина укладки 7.5 метра
- Выглаживающая плита с вибрацией и трамбуемым брусом
- Доступны выглаживающие плиты 3.0—6.0 м
- Электрический или газовый нагрев

ОСОБЕННОСТИ

- 6,7-литровый двигатель Cummins QSB C173 129 кВт (доступны Tier 3 или Tier 4)
- Система управления PaveManager 2.0 объединяет все электронные модули укладчика и взаимодействует с ними по CAN-шине
- Чувствительная к нагрузке гидравлическая система VarioSpeed, снижающая расход топлива*
- Эффективная работа двигателя благодаря режиму EcoMode
- Мощный колёсный привод и отличная манёвренность
- Широкие шины, хорошо сбалансированное шасси и маятниковый мост передней тележки для исключительного контакта с грунтом
- Система TruckAssist™ для безопасной стыковки и эффективной коммуникации с водителем самосвала
- Максимальная скорость укладки до 30 метров в минуту
- Максимальная транспортная скорость 20 км/ч
- Пропорциональные датчики для стабильной подачи материала
- Электрический или газовый (СПГ) нагрев выглаживающих плит
- Выглаживающие плиты с вибрацией и трамбуемым брусом / плиты с высокой степенью уплотнения

* Доступность зависит от модели/версии



AFW 700-3

МАССА: 18 000 кг

МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ: 129 кВт

БАЗОВАЯ РАБОЧАЯ ШИРИНА: 2550—5100 мм

МАКСИМАЛЬНАЯ ШИРИНА УКЛАДКИ: 9000 мм

AFW 700-3 — колесный асфальтоукладчик с системой PaveManager 2.0. Асфальтоукладчик оборудован полным приводом, обеспечивающим дополнительную тягу, необходимую для работы на большой ширине, позволяющую оснащать машину выглаживающими плитами с высокой степенью уплотнения.

- Шестиколесный привод (AWD)
- Производительность до 750 тонн в час
- Максимальная ширина укладки 9 метров
- Трамбующие/вибрирующие выглаживающие плиты или выглаживающие плиты с высокой степенью уплотнения
- Доступны выглаживающие плиты 3.0—6.0 м
- Электрический или газовый нагрев

КАЧЕСТВО И МАНЕВРЕННОСТЬ

Тяжелые колёсные асфальтоукладчики Ammann премиум-класса лучше всего проявляют себя там, где качество и производительность стоят на первом месте. Асфальтоукладчики премиум-класса вносят свою лепту в повышающие качества укладки на каждом этапе этого процесса — от стыковки с грузовиком и борьбой с сегрегацией асфальта в бункере и системе подачи материала, до выглаживающих плит, обеспечивающих выдающееся предварительное уплотнение и гладкость покрытия. Эффективность важна всегда, и эти асфальтоукладчики демонстрируют теоретическую производительность укладки 700—750 тонн в час и могут укладывать покрытие с теоретической скоростью до 30 метров в минуту. Колесный привод даёт маневренность, необходимую при работе в стеснённых условиях города.

ЭКОЛОГИЯ

Модели асфальтоукладчиков премиум-класса доступны с новейшими двигателям T4f, отвечающими всем нормативам по вредным выбросам. Также доступны двигатели Tier 3 для стран, где требования T4 не предъявляются.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Федеральные трассы
- Скоростные шоссе
- Сельские дороги
- Городские / муниципальные
- улицы
- Строительные площадки
- Большие площади и дворы





КРАТКИЙ ОБЗОР ПРЕИМУЩЕСТВ

ЧТО ВЫДЕЛЯЕТ КОЛЕСНЫЕ
АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКИ ПРЕМИУМ-
КЛАССА ИЗ ОБЩЕГО РЯДА?

ЭРГОНОМИКА

Высокое положение сиденья оператора обеспечивает превосходный обзор бункера и всей рабочей площадки. В качестве опции доступно панорамное остекление с открываемыми окнами.

ПЛАТФОРМА ОПЕРАТОРА

Смещаемая платформа и регулируемая консоль повышают комфорт работы оператора.

БЕЗОПАСНАЯ ТРАНСПОРТИРОВКА

Ручная блокировка плиты в транспортном положении для безопасной и лёгкой перевозки укладчика.

ВЫГЛАЖИВАЮЩАЯ ПЛИТА

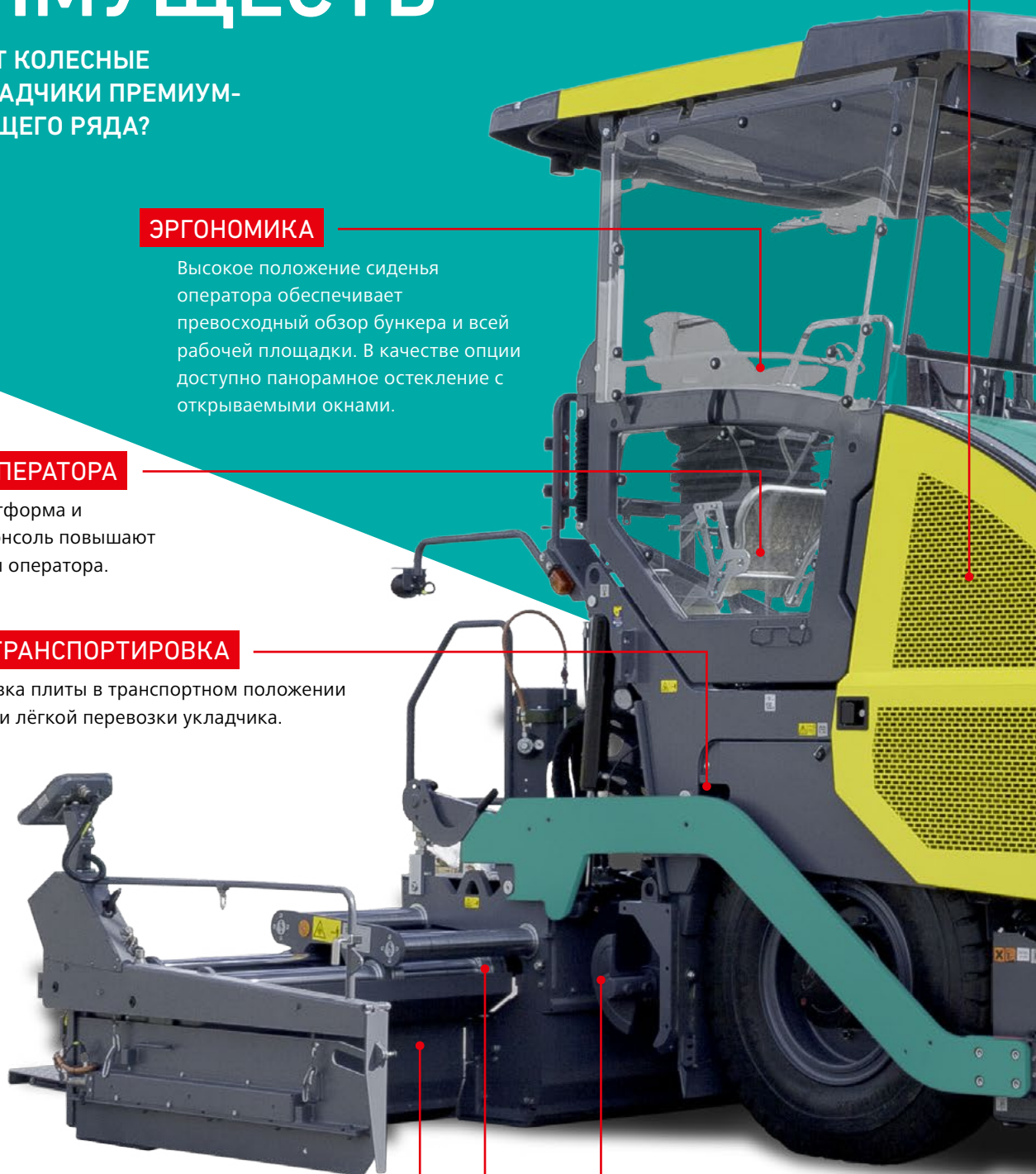
Контроллеры системы нивелирования, встроенные в пульта управления плитой, обеспечивают качество, а система Flexi Lever — быструю и удобную регулировку угла атаки.

НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ШУМА

Низкий уровень шума благодаря оптимизированному приводу и конструкции выглаживающих плит.

ШНЕК

Надежная система с отдельным управлением, реверсивным приводом и повышенным крутящим моментом для качественной работы при любой ширине укладки. Высота шнека может гидравлически регулироваться до 250 мм даже во время укладки.



СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ PAVEMANAGER

Система управляет работой всех компонентов машины, взаимодействуя с ними через CAN-шину и поддерживает постоянное высокое качество укладки.

ECOMODE

Система EcoMode позволяет задать оптимальные обороты двигателя в зависимости от характера работ.

VARIOSPEED

Чувствительная к нагрузке гидравлическая система снижает расход топлива. Система определяет потребность в мощности и управляет скоростью вращения двигателя, обеспечивая оптимальные обороты.

БУНКЕР БОЛЬШОЙ ЕМКОСТИ

Вместительный бункер с независимыми боковыми створками и низкой загрузочной высотой. Скошенные края препятствуют налипанию смеси.

ПОДАЧА МАТЕРИАЛА

Полностью автоматизированная, эффективная конвейерная система обеспечивает равномерную подачу и минимизирует сегрегацию.

ОТБОЙНЫЕ РОЛИКИ

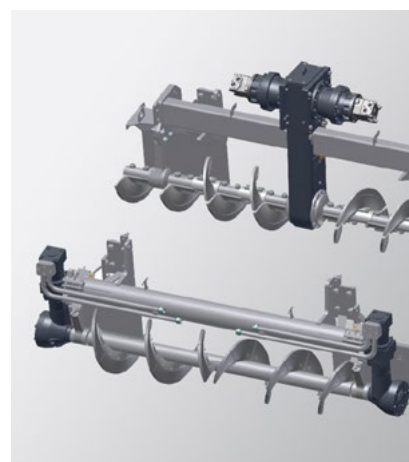
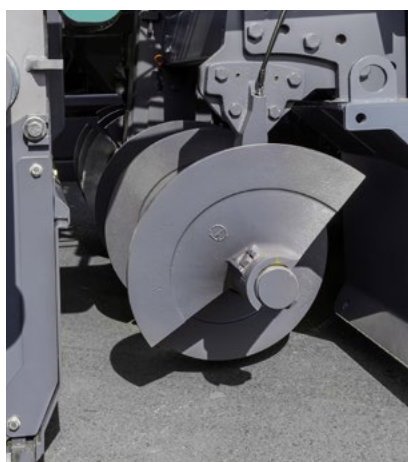
Отбойные ролики с амортизаторами смягчают удар при стыковке укладчика с самосвалом.



ИДЕАЛЬНО РОВНАЯ ДОРОГА

СИСТЕМА ПОДАЧИ МАТЕРИАЛА

Ровная укладка — сложный, многоступенчатый процесс и важную роль здесь играет правильная подача материала. Тяжёлые гусеничные асфальтоукладчики премиум-класса Ammann оборудованы эффективной системой подачи материала, которая гарантирует равномерное заполнение шнековой камеры его дальнейшее распределение по всей длине выглаживающей плиты. Автоматизация помогает обеспечить постоянное высокое качество на протяжении всего процесса укладки.



КОНВЕЙЕР

Эффективный транспортёр отвечает за равномерную подачу материала из бункера в шнековую камеру для достижения высокого качества укладки.

- Особая форма туннеля для оптимальной подачи и борьбы с сегрегацией
- Двухленточный реверсивный конвейер для плавной подачи материала
- Независимая система натяжения конвейерных лент
- Пропорциональное управление скоростью с помощью концевых выключателей

СИСТЕМА ШНЕКА

Для укладки качественного покрытия с минимальной сегрегацией необходимо равномерное распределение материала шнеком по всей ширине выглаживающей плиты.

- Реверсивные левый и правый шнеки с независимыми приводами
- Высокий крутящий момент
- Пропорциональное управление скоростью с помощью ультразвуковых датчиков
- Диаметр шнека 380 мм
- Гидравлическая регулировка высоты до 250 мм
- Узкий редуктор сводит сегрегацию к минимуму

АЛЬТЕРНАТИВНЫЙ ПРИВОД ШНЕКА

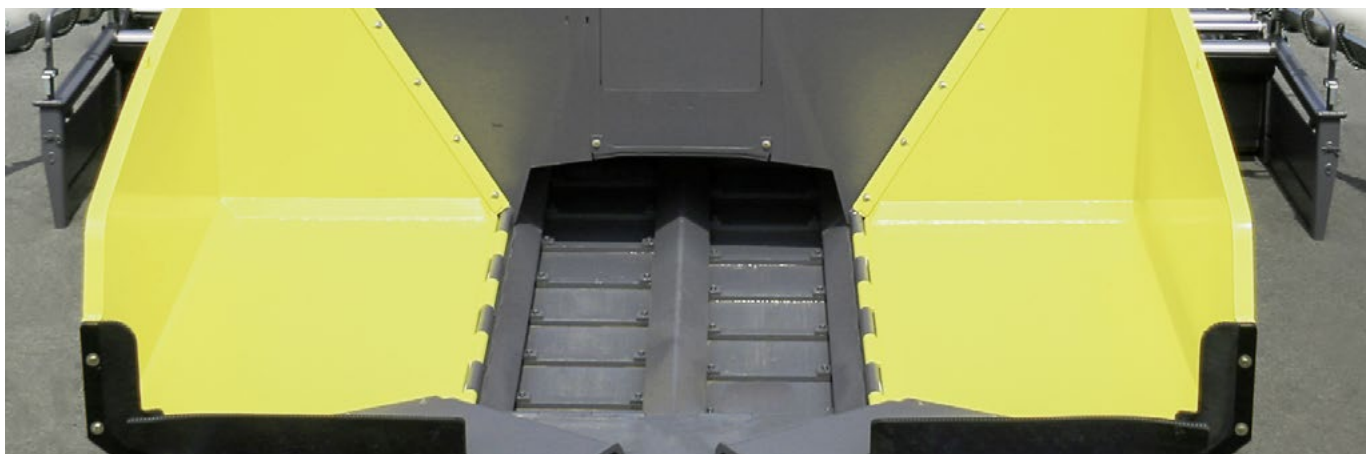
В стандартном исполнении асфальтоукладчики поставляются с центральным расположением приводов шнеков. В качестве опции компания Ammann предлагает систему с наружным расположением приводов шнека.

Внутренний привод шнека

- Усовершенствованная центральная система привода с узким редуктором (15 см)
- Малогабаритные внешние подшипниковые опоры минимизируют сегрегацию — даже при производительности 750 тонн в час

Наружный привод шнека

- Превосходный обзор шнековой камеры и туннеля конвейера
- Продуманное конструктивное решение привода обеспечивает минимальную сегрегацию материала



БУНКЕР МАТЕРИАЛА

Конструкция бункера минимизирует просыпание материала при стыковке асфальтоукладчика с грузовиками. Она также призвана максимизировать подачу и минимизировать сегрегацию. Результат: повышенное качество в виде более гладкого покрытия. Дополнительные створки с гидроприводом в передней части бункера (опция) уменьшают просыпание материала и облегчают процесс опорожнения, что в конечном итоге сокращает объем ручной работы.

- Малая высота выгрузки
- Раздельно управляемые боковые створки с плотными резиновыми заслонками
- Закругленные углы препятствуют прилипанию холодного материала



ОТБОЙНЫЕ РОЛИКИ

Колёсные асфальтоукладчики премиум-класса Ammann оснащаются отбойными роликами с механизмом гидравлического демпфирования, которая исключает образование дефектов на укладываемом покрытии в следствии резкой стыковки укладчика с самосвалом. Кроме того, система позволяет регулировать вылет роликов, чтобы максимально гибко работать с грузовиками разных типов.

TRUCK ASSIST (ОПЦИЯ)

Эта система улучшает связь между водителями асфальтоукладчика и грузовика. Она также минимизирует соударения и просыпания, негативно влияющие на качество покрытия.

- Позволяет легко и безопасно позиционировать грузовик
- Упрощает связь между оператором асфальтоукладчика и водителем грузовика
- Связь осуществляется с помощью светодиодных линеек, создавая альтернативу использованию клаксона

SET ASSIST (ОПЦИЯ)

Эта интеллектуальная система сохраняет положение шнека и выравнивающей плиты перед переброской укладчика на новый участок.

- Одно нажатие на кнопку на приборной панели поднимает передние дополнительные створки бункера, шнек, выравнивающую плиту и немного проворачивает конвейер назад.
- Когда асфальтоукладчик прибывает на новое место, одно нажатие на кнопку возвращает систему в исходное положение.
- Систему можно запрограммировать на заранее определенные настройки

РАБОТА С КОМФОРТОМ

ПЛАТФОРМА ОПЕРАТОРА

Очевидно, что чем проще и понятнее управление укладчиком, тем производительнее и безопаснее будет работа дорожной бригады. Платформа оператора на большом колёсном асфальтоукладчике премиум-класса это отличная обзорность и легкий доступ ко всем важнейшим органам управления.



PAVEMANAGER 2.0

Автоматизированная система непрерывно контролирует процесс укладки асфальта и предоставляет оператору всю необходимую информацию о происходящем. Кроме того, PaveManager берёт на себя контроль целого ряда ключевых функций укладчика, гарантируя таким образом отличные результаты.

- Взаимодействие с электронными компонентами укладчика по CAN-шине
- Подключена к главной консоли оператора и к пультам дистанционного управления выглаживающей плитой
- Обеспечивает полный контроль всего процесса укладки
- Автоматическое управление продольным и/или поперечным уклоном
- Постоянная обратная связь с оператором
- Сохраняет и восстанавливает параметры укладки для каждого слоя (функция памяти)
- Встроенные контроллеры системы нивелирования Mobamatic
- Основной пульт и пульта дистанционного управления выглаживающей плитой оборудованы цветными дисплеями, интуитивно понятным меню и мощным функционалом



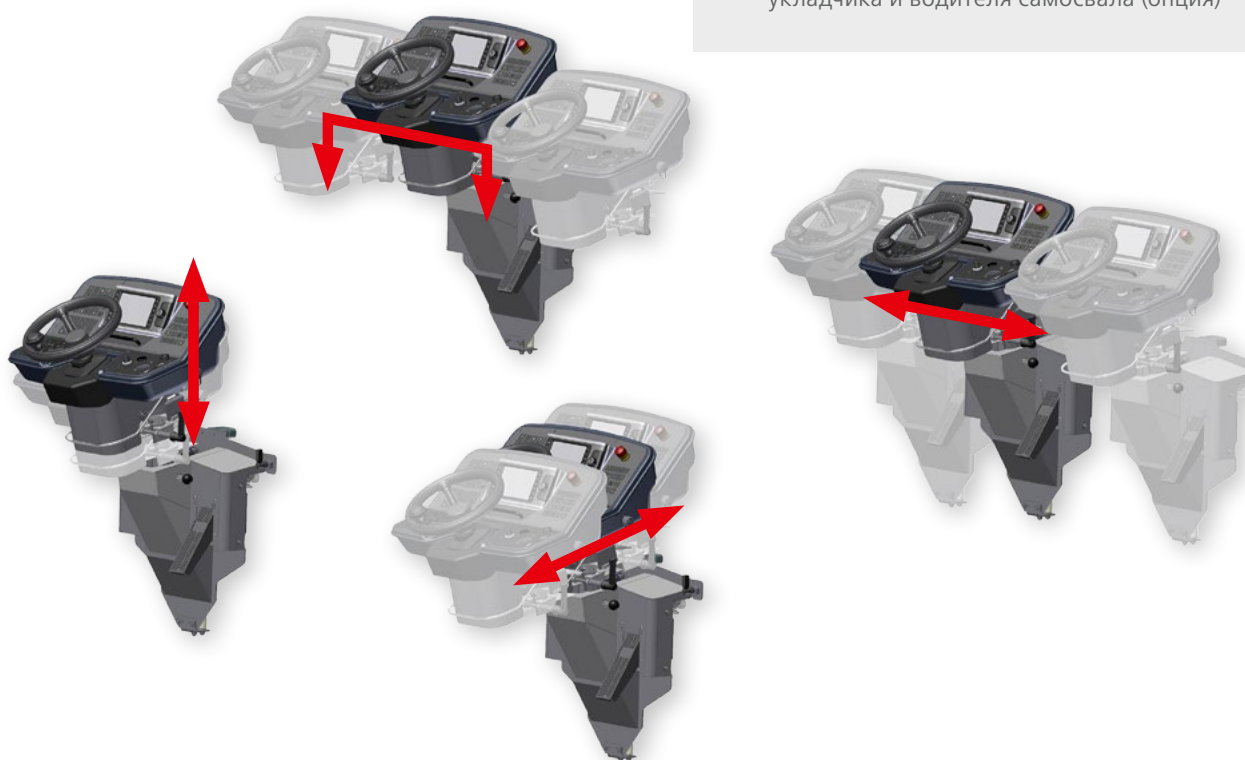


Благодаря системе Pavemanager 2.0 методика работы на остальных асфальтоукладчиках Ammann премиум-класса практически одинакова, что делает переход оператора с модели на модель легким и безопасным.

- Отличная обзорность всей рабочей зоны
- Смещающаяся, наклоняемая главная панель управления
- Платформа оператора сдвигается на 50 см в обе стороны с помощью гидравлики
- 4 интегрированных в крышу фонаря (2 спереди и 2 сзади)
- Панорамное остекление платформы для защиты оператора от непогоды (опция)

КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Регулируемые эргономичные сиденья
- Консоль оператора может быть установлена в любом нужном положении
- Платформа с высокой крышей
- Панорамное остекление с открываемыми ветровым и боковыми стёклами (опция)
- Нажатие кнопки на панели управления смещает платформу на 50 см в обе стороны
- Интуитивно понятные органы управления
- 4 интегрированных в крышу фонаря (2 спереди и 2 сзади)
- Система отвода битумных паров (опция)
- Система TruckAssist™ для простого и безопасного взаимодействия оператора укладчика и водителя самосвала (опция)



МОЩНОСТЬ В НУЖНЫЙ МОМЕНТ

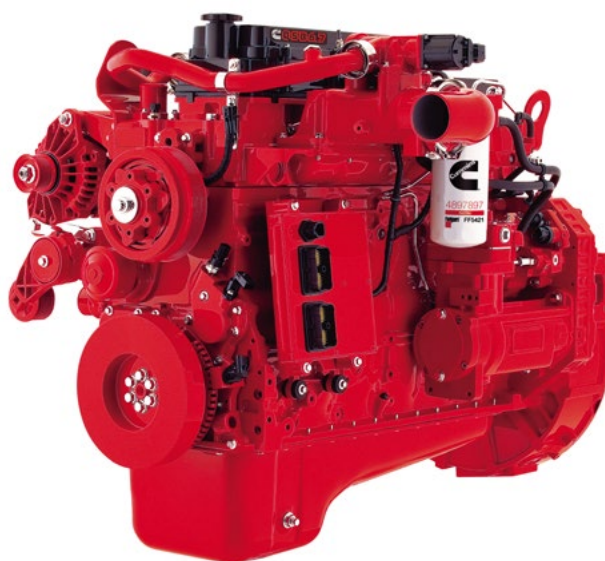
КЛЮЧЕВЫЕ КОМПОНЕНТЫ ДВИГАТЕЛЯ И ШАССИ

Тяжелые колёсные асфальтоукладчики премиум-класса Ammann это великолепная управляемость и, как результат, идеальное качество укладки. Силовым агрегатом здесь выступает надежный двигатель Cummins с большим запасом мощности, чтобы укладчик оставался высокопроизводительным даже в сложных условиях. Хорошо сбалансированное шасси, широкие шины и опорная тележка с балансирной подвеской колес спереди обеспечивают постоянный, стабильный контакт с грунтом. Широкая колесная база и низкий центр тяжести гарантируют превосходную устойчивость, а гидравлическая тормозная система — надежную и безопасную работу.

ДВИГАТЕЛЬ

Двигатели всех асфальтоукладчиков Ammann имеют достаточный запас мощности, чтобы машины могли эффективно укладывать полосы большой ширины и при этом экономно расходовали топливо.

- Дизельный двигатель Cummins мощностью 129 кВт
- Оптимизированная выработка энергии посредством чувствительного к нагрузке регулятора оборотов двигателя, эффективные насосы и компактные бортовые редукторы
- Система охлаждения с гидравлическим приводом и термостатом
- Система CAN-BUS обеспечивает эксплуатационную надежность и централизованное управление



ECOMODE

Режим EcoMode снижает расход топлива, повышая прибыльность. EcoMode также обеспечивает экологические преимущества, в том числе снижение уровня шума и вредных выбросов в атмосферу.

- Регулировка оборотов двигателя согласно требованиям рабочей площадки
- Снижение расхода топлива и уровня шума
- Продление срока службы двигателя



VARIO SPEED

Эта патентованная концепция привода обеспечивает оптимальные обороты при любых условиях. Компьютер определяет оптимальные обороты двигателя и корректирует работу мотора. Снижение расхода топлива весьма значительно — как правило, до 15 % на единицу энергии. Функция VarioSpeed используется в качестве стандарта в двигателях Tier 4 с Pavemanager 2.0 Advanced, и доступна в качестве опции для моделей Tier 3.



ШАССИ

Благодаря хорошо сбалансированному шасси, широким шинам и передней опорной тележке с балансирной подвеской колёсные асфальтоукладчики обеспечивают превосходную управляемость и постоянный контакт передних колёс с грунтом. Мощный двигатель развивает транспортную скорость до 20 км/ч, экономя массу времени при переезде на новую рабочую площадку. AFW 600-3 оборудован приводом 4WD (2 передних колёса + задние колёса), а AFW 700-3 обеспечивает дополнительную силу тяги благодаря полному приводу (4 передних колёса + задние колёса).

ШИНЫ

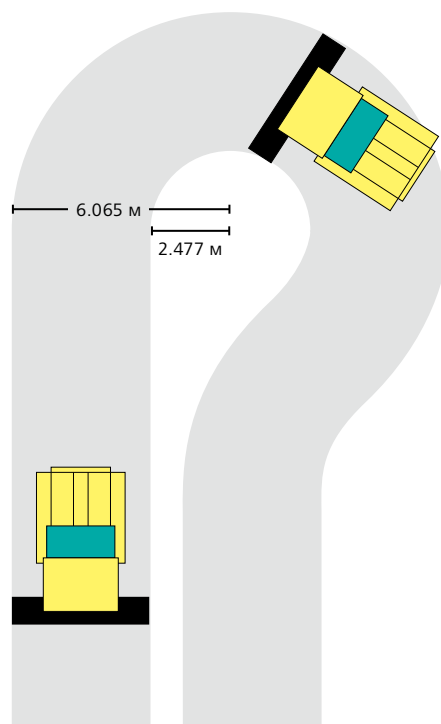
Шины играют важнейшую роль в процессе укладки асфальта. Они обеспечивают надлежащий контакт с грунтом и играют ключевую роль в эффективной передаче мощности от двигателя и генерации достаточного тягового усилия.

- Шины с улучшенными характеристиками специально разработанные для использования при укладке асфальта.
- Размер шин 445/80 R25 обеспечивает превосходный контакт с грунтом и замечательное тяговое усилие.
- Шины дают устойчивость и превосходное сцепление.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ТЯГА

Система, чувствительная к нагрузке, обеспечивает значительное усиление тяги, особенно при полном бункере. Она гарантирует превосходное сцепление даже при укладке широких полос материала.

- Привод на передние колёса регулируется автоматически в зависимости от текущей нагрузки и требуемой для нее мощности.
- Сочетание с электронным управлением приводом на задние колёса гарантирует оптимальную тягу.
- Обеспечивает комбинацию точности и мощности.



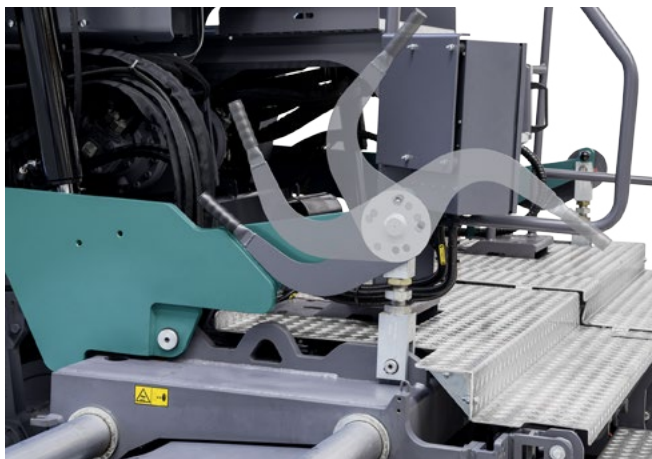
ВЫСОКАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ

ВЫГЛАЖИВАЮЩИЕ ПЛИТЫ AMMANN

Выглаживающие плиты Ammann, доступные для тяжёлых асфальтоукладчиков, обеспечивают превосходную стабильность благодаря 4-трубной системе направляющих. Выглаживающая плита оставляет за собой ровное покрытие — даже при работе на максимальной ширине. Резиновые амортизаторы на платформе выглаживающей плиты снижают шум, облегчая связь и работу на площадке.

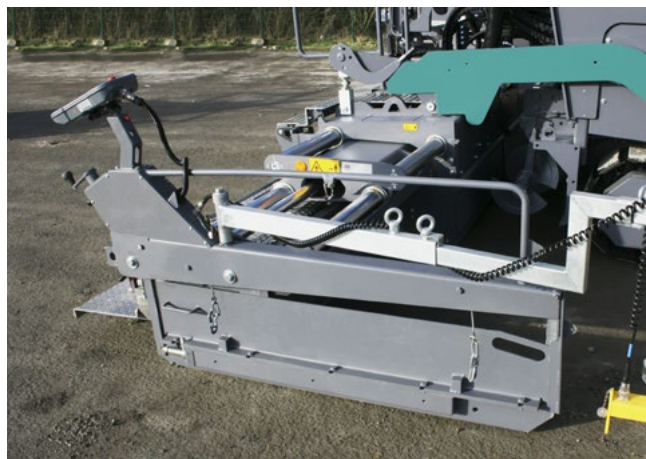
ПЛИТА С ЧЕТЫРЬМА НАПРАВЛЯЮЩИМИ

Высокую стабильность выглаживающим плитам Ammann обеспечивает 4-трубная конструкция. Эти четыре трубы позволяют работать на большой ширине без необходимости в дополнительных растяжках. Это облегчает установку выглаживающих плит и экономит время при подготовке асфальтоукладчика к работе на большой ширине.



ЭКСЦЕНТРИКОВЫЙ FLEXI LEVER

- Быстрое и удобное изменение угла атаки
- Обеспечивает визуальный контроль настроек выглаживающей плиты
- Регулировка осуществляется простым рычагом



РЕГУЛИРОВКА БОКОВОГО ЩИТКА

- Высота и угол регулируются одной рукояткой
- Регулировку можно проводить, находясь на выглаживающей плите
- Встроенная электропроводка

ОСОБЕННОСТИ

- Четыре направляющих трубы обеспечивают непревзойденную жесткость конструкции
- Легкость сборки помогает бригаде начать работу быстрее
- Не требуются дополнительные растяжки даже на большой ширине
- Тонкие боковые щитки позволяют вести укладку рядом с бордюрами и стенами
- Высота и угол бокового щитка регулируются одной рукояткой
- Минимальное время монтажа уширителей благодаря запатентованной системе быстрой установки
- Резиновые амортизаторы уменьшают износ и снижают шум
- Малая габаритная высота плиты позволяет безопасно контролировать процесс подачи материала и даёт отличный обзор шнековой камеры

НАГРЕВ ВЫГЛАЖИВАЮЩЕЙ ПЛИТЫ

Выглаживающие плиты Ammann снабжены газовыми (СПГ) или электрическими системами нагрева. Выбор предпочтительного варианта предоставляется потребителю.

Выглаживающие плиты с электронагревом имеют высококачественную теплоизоляцию и мощный генератор, сокращающие время разогрева до рабочих температур. Продуманная конструкция нагревательных элементов основания плиты и трамбуемого бруса гарантирует хорошее распределение тепла по всей длине выглаживающей плиты. Выглаживающие плиты с газовым нагревом быстро разогреваются до рабочих температур.

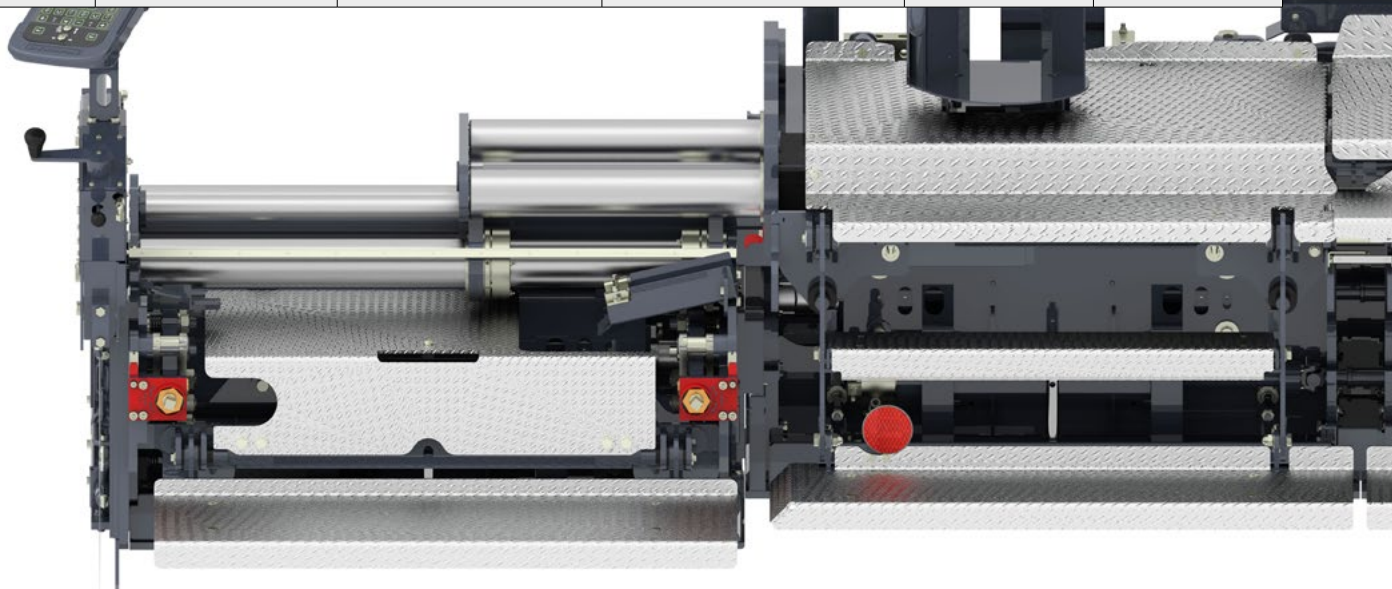
ВЫГЛАЖИВАЮЩИЕ ПЛИТЫ С ВЫСОКОЙ СТЕПЕНЬЮ УПЛОТНЕНИЯ

Эти выглаживающие плиты предназначены для использования на толстых слоях, при работе с тощим бетоном или минеральными смесями. Выглаживающие плиты с высокой степенью уплотнения доступны только для укладчика AFW 700-3.

- Доступны на ширине до 7.5 метра (STVN 6000 E)
- Повышение стабильности покрытия
- Продление срока службы покрытия
- Доступны только с электронагревом

ВЫГЛАЖИВАЮЩИЕ ПЛИТЫ, ДОСТУПНЫЕ ДЛЯ ТЯЖЁЛЫХ КОЛЁСНЫХ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКОВ ПРЕМИУМ-КЛАССА

ВЫГЛАЖИВАЮЩАЯ ПЛИТА	СИСТЕМА НАГРЕВА	ТИП ВЫГЛАЖИВАЮЩЕЙ ПЛИТЫ	СТАНДАРТНАЯ РАБОЧАЯ ШИРИНА	МАКС. РАБОЧАЯ ШИРИНА	
				AFW 600-3	AFW 700-3
STV 5100 G	Газовая (СПГ)	Вибрация + трамбующий брус	2550—5100 мм	7300 мм	8800 мм
STV 5100 E	Электрическая	Вибрация + трамбующий брус	2550—5100 мм	7300 мм	8800 мм
STV 6000 G	Газовая (СПГ)	Вибрация + трамбующий брус	3000—6000 мм	7500 мм	9000 мм
STV 6000 E	Электрическая	Вибрация + трамбующий брус	3000—6000 мм	7500 мм	9000 мм
STVN 5100 E	Электрическая	Выглаживающая плита с высокой степенью уплотнения	2550—5100 мм	–	6600 мм
STVN 6000 E	Электрическая	Выглаживающая плита с высокой степенью уплотнения	3000—6000 мм	–	7500 мм



СЕРВИС И ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

ПОВЫСЬТЕ СВОЮ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

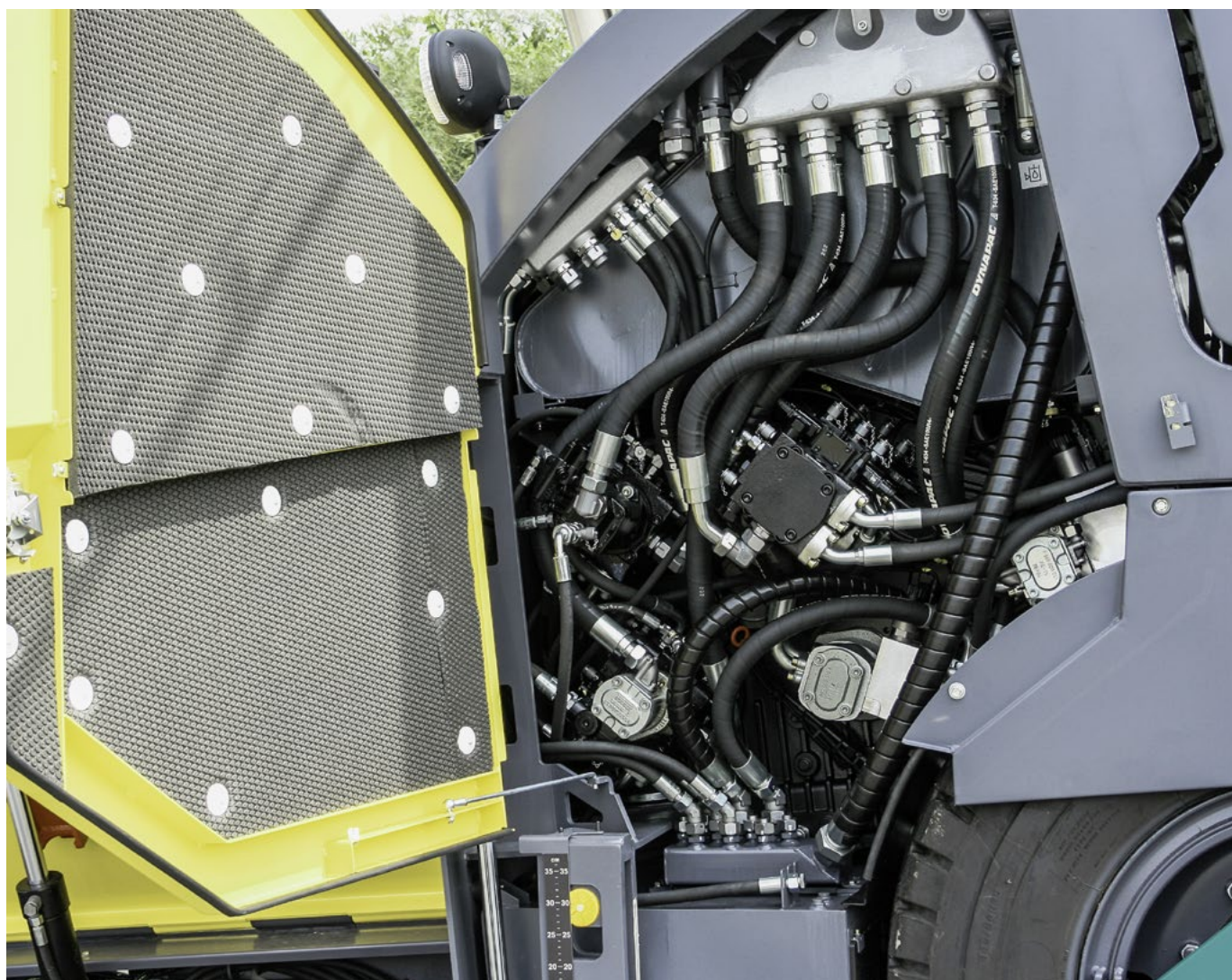
В асфальтоукладчиках Ammann используются высококачественные компоненты, рассчитанные на длительный срок службы. Увеличенные межсервисные интервалы и доступные точки обслуживания облегчают техобслуживание и максимально сокращают простои. Предпринимаются меры и по обеспечению максимальной эффективности каждой смены, в том числе за счет больших топливных баков и сокращения простоев.

СДЕЛАНО НА СОВЕСТЬ

- Износостойкие компоненты
- Использование надежных, известных поставщиков

ЕЖЕДНЕВНАЯ ЭКОНОМИЯ ВРЕМЕНИ

- Большой 315-литровый топливный бак
- Централизованно расположенные точки обслуживания
- Доступ к блоку предохранителей с платформы оператора
- Готовые к работе взаимозаменяемые компоненты
- Фильтры и детали двигателя можно осматривать визуально



ЗАПЧАСТИ

ВСЕГДА ДОСТУПНЫ

Компания Ammann принимает все меры, чтобы обеспечить бесперебойную работу асфальтоукладчиков. Одно из ключевых направлений — анализ критических компонентов асфальтоукладчика и формирование складских запасов, обеспечивающих максимальную доступность запчастей. Компания внимательно изучает спрос на запчасти по всему миру. В числе прочих факторов эксперты компании Ammann исследуют машины, компоненты, срок службы запчастей и условия их применения. Результат: вы получаете нужные детали своевременно.

РЕМКОМПЛЕКТЫ

Если машина нуждается в более основательном ремонте, требующем ее транспортировки с рабочей площадки, в наличии имеются наборы для ремонта. В комплекты входят все запчасти, от самых крупных компонентов до самых крохотных болтов и гаек, требующиеся для проведения конкретного ремонта. Благодаря таким комплектам нужные запчасти будут всегда под рукой, поэтому не возникнет ситуация, когда из-за отсутствия крохотной детали производительная машина простаивает без работы.

АВАРИЙНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

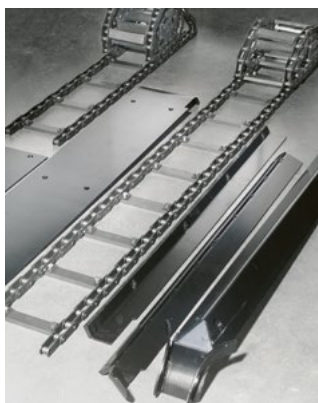
Аварийные комплекты позволяют предотвратить превращение небольших неприятностей в большие проблемы, которые могут привести к выходу оборудования из строя или даже к остановке работ на объекте. В эти комплекты входят такие детали, как выключатели и предохранители, которые можно просто и быстро заменить, но которые могут вызвать серьезные проблемы в случае неисправности. Комплекты легко помещаются в багажник или кузов машины, так что они будут под рукой, когда понадобятся.

КОМПЛЕКТЫ ИЗНАШИВАЕМЫХ ДЕТАЛЕЙ

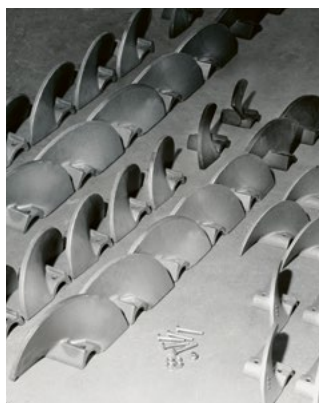
Асфальтоукладчики имеют дело с абразивными материалами в сложных условиях, и некоторый износ неизбежен. Благодаря комплектам изнашиваемых деталей их замена становится удобной и рентабельной. Как и аварийные комплекты, комплекты изнашиваемых деталей включают все необходимые запчасти, и большие, и малые, сводящие время простоев асфальтоукладчика к минимуму.

ПРЕИМУЩЕСТВА КОМПЛЕКТОВ

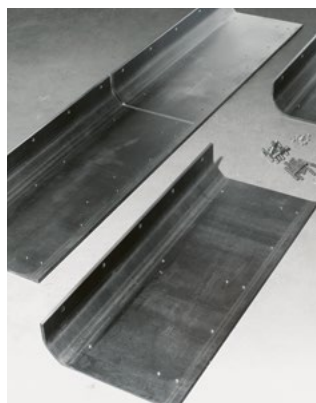
- Снижение времени простоев благодаря тому, что каждая деталь, большая и малая, в нужный момент окажется под рукой
- Обеспечение экономии, обычно не менее 10 %, по сравнению с заказом запчастей по отдельности
- Повышение удобства за счет организации всех необходимых запчастей для конкретного ремонта или обслуживания
- Обеспечение идеальной подгонки запчастей и поддержание гарантии
- Ускорение и облегчение процедуры заказа за счет выбора комплекта, а не множества деталей по отдельности
- Обеспечение быстрой доставки, когда потребуется, с использованием различных вариантов транспортировки



Транспортировочная лента



Лопатки шнека



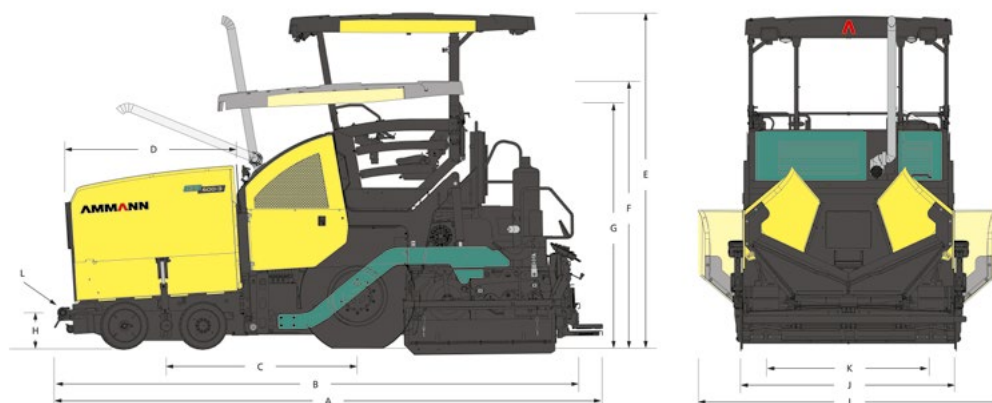
Нижняя часть
выглаживающей плиты



Планка трамбующего бруса
выглаживающей плиты

СПЕЦИФИКАЦИИ

AFW 600-3



МАССА И РАЗМЕРЫ

МАССА (СО СТАНДАРТНОЙ ПЛИТОЙ)	18 000 кг
A ДЛИНА РАБОЧАЯ	6380 мм
B ДЛИНА ТРАНСПОРТНАЯ	6100 мм
C ОПОРНАЯ ДЛИНА ГУСЕНИЦЫ	2240 мм
D ДЛИНА БУНКЕРА	2125 мм
E ВЫСОТА РАБОЧАЯ	3900 мм
F ВЫСОТА ТРАНСПОРТНАЯ	3100 мм
G ВЫСОТА (БЕЗ ТЕНТА)	2845 мм
H ВЫСОТА ВЫГРУЗКИ	495 мм
I ШИРИНА (С ОТКРЫТЫМ БУНКЕРОМ)	3250 мм
J ШИРИНА ТРАНСПОРТНАЯ	2550 мм
K ШИРИНА КОЛЕИ	2055 мм
L УГЛЫ СВЕСА	17° (спереди) / 16° (сзади)

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ТОЛЩИНА УКЛАДКИ (МАКС.)	300 мм
ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ УКЛАДКИ	700 т/ч
СКОРОСТЬ УКЛАДКИ (МАКС.)	30 м/мин
ТРАНСПОРТНАЯ СКОРОСТЬ (МАКС.)	20 км/ч

КОЛЕСНЫЙ ПРИВОД

ЗАДНИЕ КОЛЕСА	Пневматические шины 2 × 445/80 R25
ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА	Цельнорезиновые 4 × 560/390-300
ТЯГА	4WD (задних колеса, 2 × передних колеса)
РАДИУС ПОВОРОТА	2477 мм (внутренний радиус) 6065 мм (наружный радиус)

ВЫГЛАЖИВАЮЩИЕ ПЛИТЫ, ДОСТУПНЫЕ

ВЫГЛАЖИВАЮЩАЯ ПЛИТА	СИСТЕМА НАГРЕВА	ТИП ВЫГЛАЖИВАЮЩЕЙ ПЛИТЫ	СТАНДАРТНАЯ РАБОЧАЯ ШИРИНА	МАКС. РАБОЧАЯ ШИРИНА
				AFW 600-3
STV 5100 G	Газовая (СПГ)	Вибрация + трамбующий брус	2550—5100 мм	7300 мм
STV 5100 E	Электрическая	Вибрация + трамбующий брус	2550—5100 мм	7300 мм
STV 6000 G	Газовая (СПГ)	Вибрация + трамбующий брус	3000—6000 мм	7500 мм
STV 6000 E	Электрическая	Вибрация + трамбующий брус	3000—6000 мм	7500 мм

СИСТЕМА ПОДАЧИ МАТЕРИАЛА

ЕМКОСТЬ ЗАГРУЗОЧНОГО БУНКЕРА	13 т
ВЫСОТА ВЫГРУЗКИ ПО ЦЕНТРУ (С ЗАСЛОНКОЙ)	575 мм
ШИРИНА БУНКЕРА, ВНУТРЕННЯЯ	3140 мм
ТИП КОНВЕЙЕРА	Двойной, с независимым приводом, реверсивный
ШИРИНА КОНВЕЙЕРА	2 × 580 мм
УПРАВЛЕНИЕ КОНВЕЙЕРОМ	Автоматическое с концевыми выключателями
ДИАМЕТР ШНЕКА	380 мм
УПРАВЛЕНИЕ ШНЕКА	Автоматическое (ультразвуковые датчики)
РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ ШНЕКА	250 мм (гидравлическая)

ДВИГАТЕЛЬ

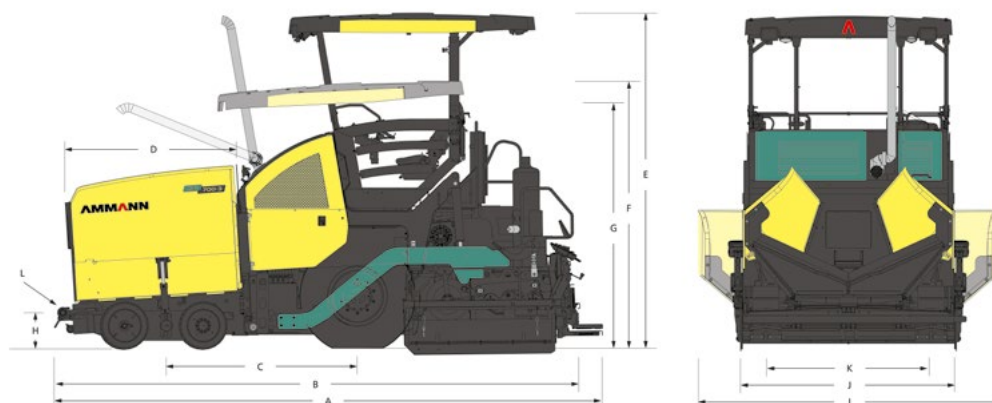
МОДЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ	Cummins QSB 6.7 - C173
НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ПРИ 2200 ОБ/МИН	129 кВт
ЭКОЛОГИЯ	Stage IIIA (T3), Stage IV (T4f)
НАПРЯЖЕНИЕ БОРТОВОЙ СЕТИ	24 В
ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА	315 л

ПОСТ ОПЕРАТОРА

КОНСОЛЬ ОПЕРАТОРА	Смещаемая, наклоняемая, устанавливаемая в любое положение
ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ	Pave Manager 2.0 (PLC)
ПЛАТФОРМА	Смещаемая платформа (500 мм влево или вправо)
КРЫША	Навес со встроенными рабочими осветительными приборами

СПЕЦИФИКАЦИИ

AFW 700-3



МАССА И РАЗМЕРЫ

МАССА (СО СТАНДАРТНОЙ ПЛИТОЙ)	18 000 кг
A ДЛИНА РАБОЧАЯ	6380 мм
B ДЛИНА ТРАНСПОРТНАЯ	6100 мм
C ОПОРНАЯ ДЛИНА ГУСЕНИЦЫ	2240 мм
D ДЛИНА БУНКЕРА	2125 мм
E ВЫСОТА РАБОЧАЯ	3900 мм
F ВЫСОТА ТРАНСПОРТНАЯ	3100 мм
G ВЫСОТА (БЕЗ ТЕНТА)	2845 мм
H ВЫСОТА ВЫГРУЗКИ	495 мм
I ШИРИНА (С ОТКРЫТЫМ БУНКЕРОМ)	3250 мм
J ШИРИНА ТРАНСПОРТНАЯ	2550 мм
K ШИРИНА КОЛЕИ	2055 мм
L УГЛЫ СВЕСА	17° (спереди) / 16° (сзади)

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ТОЛЩИНА УКЛАДКИ (МАКС.)	300 мм
ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ УКЛАДКИ	750 т/ч
СКОРОСТЬ УКЛАДКИ (МАКС.)	30 м/мин
ТРАНСПОРТНАЯ СКОРОСТЬ (МАКС.)	20 км/ч

КОЛЕСНЫЙ ПРИВОД

ЗАДНИЕ КОЛЕСА	Пневматические шины 2 × 445/80 R25
ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА	Цельнорезиновые 4 × 560/390-300
ТЯГА	6WD (задние колеса, 4 × передних колеса)
РАДИУС ПОВОРОТА	2477 мм (внутренний радиус) 6065 мм (наружный радиус)

ВЫГЛАЖИВАЮЩИЕ ПЛИТЫ, ДОСТУПНЫЕ

ВЫГЛАЖИВАЮЩАЯ ПЛИТА	СИСТЕМА НАГРЕВА	ТИП ВЫГЛАЖИВАЮЩЕЙ ПЛИТЫ	СТАНДАРТНАЯ РАБОЧАЯ ШИРИНА	МАКС. РАБОЧАЯ ШИРИНА
				AFW 700-3
STV 5100 G	Газовая (СПГ)	Вибрация + трамбующий брус	2550—5100 мм	8800 мм
STV 5100 E	Электрическая	Вибрация + трамбующий брус	2550—5100 мм	8800 мм
STV 6000 G	Газовая (СПГ)	Вибрация + трамбующий брус	3000—6000 мм	9000 мм
STV 6000 E	Электрическая	Вибрация + трамбующий брус	3000—6000 мм	9000 мм
STVN 5100 E	Электрическая	Выглаживающая плита с высокой степенью уплотнения	3000—6000 мм	6600 мм
STVN 6000 E	Электрическая	Выглаживающая плита с высокой степенью уплотнения	3000—6000 мм	7500 мм

СИСТЕМА ПОДАЧИ МАТЕРИАЛА

ЕМКОСТЬ ЗАГРУЗОЧНОГО БУНКЕРА	13 т
ВЫСОТА ВЫГРУЗКИ ПО ЦЕНТРУ (С ЗАСЛОНКОЙ)	575 мм
ШИРИНА БУНКЕРА, ВНУТРЕННЯЯ	3140 мм
ТИП КОНВЕЙЕРА	Двойной, с независимым приводом, реверсивный
ШИРИНА КОНВЕЙЕРА	2 × 580 мм
УПРАВЛЕНИЕ КОНВЕЙЕРОМ	Автоматическое с концевыми выключателями
ДИАМЕТР ШНЕКА	380 мм
УПРАВЛЕНИЕ ШНЕКА	Автоматическое (ультразвуковые датчики)
РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ ШНЕКА	250 мм (гидравлическая)

ДВИГАТЕЛЬ

МОДЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ	Cummins QSB 6.7 - C173
НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ПРИ 2200 ОБ/МИН	129 кВт
ЭКОЛОГИЯ	Stage IIIA (T3), Stage IV (T4f)
НАПРЯЖЕНИЕ БОРТОВОЙ СЕТИ	24 В
ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА	315 л

ПОСТ ОПЕРАТОРА

КОНСОЛЬ ОПЕРАТОРА	Смещаемая, наклоняемая, устанавливаемая в любое положение
ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ	Pave Manager 2.0 (PLC)
ПЛАТФОРМА	Смещаемая платформа (500 мм влево или вправо)
КРЫША	Навес со встроенными рабочими осветительными приборами

С дополнительной информацией о продукции и
услугах можно ознакомиться на веб-сайте:
www.ammann-group.com

